

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.Ι.Χ. έως 3.5 του. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

| A/A | ΜΑΡΚΑ | ΙΑΝ/ΡΙΟΣ | ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ | ΜΑΡΤΙΟΣ | ΑΠΡΙΛΙΟΣ | ΜΑΪΟΣ | ΙΟΥΝΙΟΣ | ΙΟΥΛΙΟΣ | ΑΥΓΟΥΣΤ. | ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ | ΟΚΤΩΒΡ. | ΝΟΕΜΒΡ. | ΔΕΚΕΜΒΡ. | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------|--------------|--------------|------------|-------------|---------------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|----------|-------------|--------------|
| 1 | MERCEDES | 171 | 18,6% | 223 | 18,0% | 217 | 20,4% | 194 | 20,8% | 193 | 18,4% | 210 | 22,8% | 171 | 19,2% | 137 | 22,0% | 120 | 18,1% | 132 | 17,1% | 185 | 20,8% | 1.953 | 19,6% | 1 |
| 2 | FORD | 166 | 18,1% | 220 | 17,7% | 208 | 19,5% | 192 | 20,6% | 201 | 19,2% | 179 | 19,4% | 163 | 18,3% | 118 | 18,9% | 147 | 22,2% | 157 | 20,3% | 188 | 21,1% | 1.939 | 19,5% | 2 |
| 3 | FIAT | 120 | 13,1% | 174 | 14,0% | 134 | 12,6% | 126 | 13,5% | 154 | 14,7% | 125 | 13,6% | 143 | 16,0% | 74 | 11,9% | 91 | 13,7% | 107 | 13,9% | 102 | 11,5% | 1.350 | 13,5% | 3 |
| 4 | RENAULT | 102 | 11,1% | 133 | 10,7% | 99 | 9,3% | 94 | 10,1% | 108 | 10,3% | 91 | 9,9% | 82 | 9,2% | 70 | 11,2% | 68 | 10,3% | 84 | 10,9% | 95 | 10,7% | 1.026 | 10,3% | 4 |
| 5 | VOLKSWAGEN | 65 | 7,1% | 71 | 5,7% | 50 | 4,7% | 50 | 5,4% | 75 | 7,1% | 46 | 5,0% | 46 | 5,2% | 42 | 6,7% | 43 | 6,5% | 51 | 6,6% | 48 | 5,4% | 587 | 5,9% | 5 |
| 6 | OPEL | 47 | 5,1% | 91 | 7,3% | 68 | 6,4% | 44 | 4,7% | 53 | 5,1% | 49 | 5,3% | 45 | 5,1% | 33 | 5,3% | 45 | 6,8% | 45 | 5,8% | 43 | 4,8% | 563 | 5,6% | 6 |
| 7 | PEUGEOT | 53 | 5,8% | 75 | 6,0% | 75 | 7,0% | 57 | 6,1% | 65 | 6,2% | 45 | 4,9% | 43 | 4,8% | 29 | 4,6% | 24 | 3,6% | 34 | 4,4% | 38 | 4,3% | 538 | 5,4% | 7 |
| 8 | CITROEN | 42 | 4,6% | 58 | 4,7% | 48 | 4,5% | 45 | 4,8% | 63 | 6,0% | 48 | 5,2% | 54 | 6,1% | 32 | 5,1% | 44 | 6,6% | 32 | 4,1% | 40 | 4,5% | 506 | 5,1% | 8 |
| 9 | NISSAN | 49 | 5,3% | 60 | 4,8% | 50 | 4,7% | 43 | 4,6% | 43 | 4,1% | 42 | 4,6% | 41 | 4,6% | 33 | 5,3% | 32 | 4,8% | 46 | 6,0% | 48 | 5,4% | 487 | 4,9% | 9 |
| 10 | TOYOTA | 35 | 3,8% | 38 | 3,1% | 39 | 3,7% | 20 | 2,1% | 25 | 2,4% | 24 | 2,6% | 36 | 4,0% | 17 | 2,7% | 14 | 2,1% | 35 | 4,5% | 26 | 2,9% | 309 | 3,1% | 10 |
| 11 | mitsubishi | 26 | 2,8% | 34 | 2,7% | 25 | 2,3% | 21 | 2,2% | 21 | 2,0% | 24 | 2,6% | 17 | 1,9% | 14 | 2,2% | 11 | 1,7% | 11 | 1,4% | 27 | 3,0% | 231 | 2,3% | 11 |
| 12 | ISUZU | 13 | 1,4% | 13 | 1,0% | 22 | 2,1% | 8 | 0,9% | 8 | 0,8% | 8 | 0,9% | 10 | 1,1% | 10 | 1,6% | 4 | 0,6% | 16 | 2,1% | 16 | 1,8% | 128 | 1,3% | 12 |
| 13 | IVECO | 10 | 1,1% | 17 | 1,4% | 10 | 0,9% | 14 | 1,5% | 14 | 1,3% | 10 | 1,1% | 14 | 1,6% | 5 | 0,8% | 7 | 1,1% | 7 | 0,9% | 17 | 1,9% | 125 | 1,3% | 13 |
| 14 | DACIA | 5 | 0,5% | 8 | 0,6% | 5 | 0,5% | 3 | 0,3% | 6 | 0,6% | 6 | 0,7% | 8 | 0,9% | 2 | 0,3% | 1 | 0,2% | 2 | 0,3% | 2 | 0,2% | 48 | 0,5% | 14 |
| 15 | PIAGGIO | 1 | 0,1% | 3 | 0,2% | 1 | 0,1% | 2 | 0,2% | 5 | 0,5% | 3 | 0,3% | 2 | 0,2% | 1 | 0,2% | 4 | 0,6% | 3 | 0,4% | 4 | 0,4% | 29 | 0,3% | 15 |
| 16 | MAZDA | 2 | 0,2% | 5 | 0,4% | 1 | 0,1% | 2 | 0,2% | 4 | 0,4% | 1 | 0,1% | 2 | 0,2% | 1 | 0,2% | 1 | 0,2% | 2 | 0,3% | 3 | 0,3% | 24 | 0,2% | 16 |
| 17 | HYUNDAI | 3 | 0,2% | 3 | 0,3% | 1 | 0,1% | 5 | 0,5% | | | 4 | 0,4% | 1 | 0,2% | 2 | 0,3% | 2 | 0,3% | 1 | 0,1% | 22 | 0,2% | 17 | | |
| 18 | SKODA | 4 | 0,4% | 2 | 0,2% | 4 | 0,4% | 1 | 0,1% | 2 | 0,2% | 5 | 0,5% | | | 1 | 0,2% | 1 | 0,2% | | | 1 | 0,1% | 21 | 0,2% | 18 |
| 19 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | 2 | 0,2% | 2 | 0,2% | 1 | 0,1% | 4 | 0,4% | 1 | 0,1% | 3 | 0,3% | 1 | 0,1% | | | | | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 16 | 0,2% | 19 |
| 20 | LAND ROVER | 3 | 0,2% | 1 | 0,1% | 2 | 0,2% | | | | | 2 | 0,2% | | | 1 | 0,2% | 1 | 0,1% | 3 | 0,3% | 13 | 0,1% | 20 | | |
| 21 | JEEP | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 2 | 0,2% | 3 | 0,3% | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 2 | 0,2% | | | | | | | | | 11 | 0,1% | 21 |
| 22 | MAN | | | 2 | 0,2% | | | 3 | 0,3% | | | 3 | 0,3% | | | | | 1 | 0,1% | | | 9 | 0,1% | 22 | | |
| 23 | KIA | | | 2 | 0,2% | 1 | 0,1% | 2 | 0,2% | | | 2 | 0,2% | | | | | | | 1 | 0,1% | | | 8 | 0,1% | 23 |
| 24 | SSANGYONG | 2 | 0,2% | | | 2 | 0,2% | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | | | 5 | 0,1% | 24 | | | |
| 25 | SEAT | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | 2 | 0,3% | | | 1 | 0,1% | | | 4 | 0,0% | 25 | |
| 26 | DODGE | 2 | 0,2% | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | 1 | 0,2% | | | | | | | | 4 | 0,0% | 26 |
| 27 | DAIHATSU | | | 2 | 0,2% | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,0% | 27 | |
| 28 | AUDI | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,2% | 1 | 0,1% | | | | | 2 | 0,0% | 28 |
| 29 | VOLVO | | | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | 1 | 0,2% | | | | | | | | 2 | 0,0% | 29 |
| 30 | LADA | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 30 |
| 31 | BMW | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,2% | | | | | | 1 | 0,0% | 31 |
| 32 | CHEVROLET | | | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 32 |
| 33 | SUBARU | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | | | | | 1 | 0,0% | 33 |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ | | 918 | 9% | 1.241 | 12,5% | 1.065 | 10,7% | 934 | 9,4% | 1.049 | 10,5% | 921 | 9,2% | 891 | 8,9% | 624 | 6,3% | 662 | 6,6% | 772 | 7,7% | 890 | 8,9% | 0 | 0,0% | 9.967 |
| ΣΥΝ. 11ος '21 & // | | 1.300 | 9% | 1.176 | 8% | 1.339 | 10% | 1.354 | 10% | 1.150 | 8% | 1.196 | 9% | 1.308 | 9% | 866 | 6% | 1.157 | 8% | 1.010 | 7% | 1.172 | 8% | 820 | 6% | 13.848 |
| % D 22/21 | | -29,4% | | 5,5% | | -20,5% | | -31,0% | | -8,8% | | -23,0% | | -31,9% | | -27,9% | | -42,8% | | -23,6% | | -24,1% | | -100,0% | | -28,0% |